

ПРАВИЛА
проведения государственного технического осмотра
механических транспортных средств и прицепов
в Приднестровской Молдавской Республике

1. Общие положения

1. Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов (в дальнейшем – технического осмотра) устанавливают единый порядок проведения технического осмотра транспортных средств и прицепов на всей территории Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с нормативно-правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающими технические требования к исправному состоянию механических транспортных средств и прицепов.

2. Настоящие Правила обязательны для предприятий, объединений, учреждений и организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности (далее организаций), а также граждан Приднестровской Молдавской Республики, лиц без гражданства, имеющих механические транспортные средства и прицепы.

3. Основными задачами технического осмотра являются:

а) оценка соответствия технического состояния транспортных средств и прицепов требованиям правил, нормативов и стандартов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения,

б) уточнения численности транспортных средств, их принадлежности и иных регистрационных данных,

в) предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений.

При техническом осмотре осуществляется контроль своевременности медицинского переосвидетельствования водителей, проверка наличия квитанций или платежных поручений об уплате налога, взимаемого с владельцев транспортных средств, и сборов в связи с проведением технического осмотра.

4. Техническому осмотру подлежат:

а) стоящие на балансе организаций легковые, грузовые и специальные автомобили, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы и полуприцепы – один раз в год,

б) стоящие на балансе организаций пассажирские транспортные средства (автобусы, троллейбусы, легковые автомобили – такси и грузовые автомобили,

оборудованные для систематической перевозки людей) и специализированные автомобили для перевозки опасных грузов – два раза в год,

в) принадлежащие индивидуальным владельцам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры) и прицепы один раз в год,

г) принадлежащие индивидуальным владельцам автомобили и автобусы, используемые в порядке трудовой деятельности для перевозки пассажиров, – два раза в год,

д) принадлежащие иностранным юридическим лицам, представительством автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы и полуприцепы (кроме транспортных средств дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права, а также сотрудников этих представительств и членов их семей) – один раз в год.

5. Технический осмотр транспортных средств проводится Государственной автомобильной инспекцией с 1 января по 31 июля, для транспортных средств, указанных в подпунктах «б» и «г» пункта 4 настоящих Правил, второй технический осмотр проводится с 1 сентября по 31 октября.

6. Проверку технического состояния транспортных средств (тормозной системы, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей окон, рулевого управления, колес и шин, двигателя, прочих элементов конструкции) перед техническим осмотром могут осуществлять в установленном порядке пункты технического осмотра (далее ПТО), имеющие аккредитацию на техническую компетентность, выданную Министерством промышленности Приднестровской Молдавской Республики.

Подготовленность ПТО и специализированных организаций, осуществляющих проверку газобаллонного оборудования автотранспортных средств, диагностирование спидометра, тахографа, устанавливается Государственной автомобильной инспекцией, путем определения наличия и исправности средств диагностирования, своевременности их аттестации и проверки метрологическими службами, а также проверки наличия соответствующих контрольных приспособлений, нормативно-технической и технологической документации.

2. Мероприятия по организации технического осмотра

7. Государственная автомобильная инспекция с учетом мнений организаций, представляющих механические транспортные средства и прицепы к техническому осмотру, до 1 января ежегодно составляет по району (городу) сводный график технического осмотра транспортных средств, который должен содержать сведения о местах, календарных днях и времени проведения технического осмотра.

8. Государственная автомобильная инспекция, используя местную печать, радио и другие средства массовой информации, совместно с заинтересованными организациями обязана заблаговременно информировать владельцев о порядке представления транспортных средств на технический осмотр.

9. Транспортные средства подвергают техническому осмотру по месту постоянного или временного учета в Государственной автомобильной инспекции в дневное и вечернее время рабочих дней и в выходные дни недели.

10. Место проведения технического осмотра транспортных средств определяется Государственной автомобильной инспекцией и может представлять собой: пункт технического контроля, диагностическую станцию Государственной автомобильной инспекции, территорию коллективного гаража, ПТО, специализированные организации и т.п., которые имеют необходимые условия для проверки технического состояния транспортных средств.

11. Администрация организаций на бланке акта технического осмотра составляет список находящихся на балансе транспортных средств с указанием о нем необходимых сведений, кроме заключения о техническом состоянии, заверяет его в установленном порядке и не менее чем за 10 дней до начала осмотра представляет в Государственную автомобильную инспекцию.

12. Месяц, в котором каждое транспортное средство, принадлежащее гражданам, рекомендуется представить в Государственную автомобильную инспекцию для технического осмотра, определяется работниками ГАИ во время предыдущего осмотра.

3. Порядок представления транспортных средств на технический осмотр

13. Владельцы обязаны представить принадлежащие им транспортные средства на технический осмотр в указанное Государственной автомобильной инспекцией место.

14. Государственная автомобильная инспекция проводит технический осмотр транспортного средства только после предъявления владельцем (или от его имени представителем, имеющим нотариально удостоверенную доверенность или свидетельство о праве общей собственности на транспортное средство):

а) личного паспорта (военнослужащий предъявляет удостоверение личности и справку с отметкой паспортного стола органа внутренних дел или войсковой части о предоставлении жилплощади по месту службы),

б) водительского удостоверения с разрешенными отметками в нем на право управления транспортным средством, предъявленного на технический осмотр,

в) технического паспорта (свидетельства о регистрации) на транспортное средство,

г) свидетельства установленного образца о: проверке газобаллонного оборудования автотранспортных средств, работающих на сжатом либо сжиженном газе (пассажирские транспортные средства и легковые автомобили-такси ежегодно, грузовые и легковые – один раз в два года), диагностировании спидометра, тахографа,

д) медицинской справки установленной формы о годности к управлению транспортным средством,

е) квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных действующим законодательством сборов в связи с проведением технического осмотра.

Примечание: владельцы транспортных средств представляют квитанции об уплате налога как за текущий, так и за предшествующий годы, в которых технический осмотр не проводился.

15. Владельцы, имеющие справку ПТО о техническом состоянии тормозной системы, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей окон, рулевого управления, колес и шин, двигателя, прочих элементов конструкции и уровня допустимого шума транспортного средства, представляют его и документы, указанные в пункте 15 настоящих Правил, Государственной автомобильной инспекции для оформления результатов технического осмотра в течение 30 суток со дня выдачи справки, но не позднее сроков, указанных в пункте 5 настоящих Правил.

16. При невозможности доставки транспортных средств на технический осмотр в установленный в пункте 5 настоящих Правил срок, владельцы представляют Государственной автомобильной инспекции письменное заявление и указанные в пункте 15 настоящих Правил документы (за исключением водительского удостоверения, квитанции об уплате сбора в связи с проведением технического осмотра и медицинской справки) и должны сдать государственный регистрационный знак и талон о прохождении предыдущего технического осмотра. Владелец выдается копия акта технического осмотра транспортного средства (Приложение № 2) с отметкой об изъятии номерного знака.

17. После устранения неисправности владелец транспортного средства представляет его на технический осмотр. При этом предъявляет копию ранее выданного акта технического осмотра, а также документы, указанные в пункте 15 настоящих Правил. На транспортное средство, признанное исправным, выдается изъятый ранее регистрационный знак и талон о прохождении технического осмотра.

4. Порядок проведения технического осмотра

18. Технический осмотр каждого транспортного средства должен начинаться с проверки соответствия типа, модели, номерных знаков, идентификационных номеров шасси (рамы), кузова и двигателя данным, записанным в техническом паспорте (свидетельстве о регистрации).

19. При обнаружении несоответствия или подделки идентификационных номеров шасси (рамы), кузова или двигателя регистрационным данным работники ГАИ принимают меры, установленные нормативными актами Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

20. На транспортных средствах, имеющих радиостанции и другие устройства аналогичного назначения (кроме радиоприемников, магнитофонов и телевизоров), контролируется наличие соответствующих разрешений (лицензий).

21. Правомерность установки указанных выше средств связи на автомобилях, принадлежащих организациям и учреждениям, подведомственным министерствам обороны, безопасности, внутренних дел, Администрации Президента Приднестровской Молдавской Республики, контролируются соответствующими службами этих органов.

22. Техническое состояние, оборудование и измерительные приборы транспортных средств проверяют на соответствие требованиям Правил дорожного движения, стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций организаций – изготовителей, регистрационных документов и других нормативно-технических документов.

23. На специальных автомобилях дополнительно проверяют наличие предусмотренного стационарного оборудования, а на транспортных средствах оперативных служб – наличие разрешений на установку специальных световых и звуковых сигналов, цветографической окраски и надписей.

Техническое состояние прицепов и полуприцепов проверяют как в составе автопоезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства).

24. Техническое состояние новых транспортных средств при их первичной регистрации не проверяют (за исключением автобусов, вахтовых и специализированных автомобилей для перевозки опасных грузов). При этом осуществляются необходимые мероприятия, предусмотренные разделом 4 настоящих Правил.

Транспортные средства, ввезенные на территорию Приднестровской Молдавской Республики из других государств, должны быть предоставлены к государственному техническому осмотру в течение 30 суток после их регистрации в подразделениях Государственной автомобильной инспекции.

В случае замены государственных номерных знаков замена талона государственного технического осмотра производится в срок не позднее 30 (тридцати) суток по месту регистрации транспортного средства.

25. На транспортных средствах, на которых размещена реклама, проверяется правильность ее размещения и наличие разрешения.

26. При техническом осмотре транспортных средств, поставленных на длительное хранение, проверяют их укомплектованность. При наличии причин, вызывающих сомнение в исправности транспортного средства, проверяют работоспособность двигателя и трансмиссии без снятия транспортного средства с подставок для разгрузки колес.

27. Транспортные средства, не отвечающие хотя бы одному из требований пункта 23 настоящих Правил, считаются неисправными и их эксплуатация запрещается в установленном действующим законодательством порядке.

28. Транспортные средства, находящиеся в период проведения ежегодного государственного технического осмотра в капитальном ремонте, подвергаются осмотру по возвращении из капитального ремонта.

29. На все транспортные средства, включая прицепы, прошедшие технический осмотр, сотрудник Государственной автомобильной инспекции выдает владельцам талон о прохождении технического осмотра.

Образец талона и его описание утверждается Приказом министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

30. При утере или повреждении талона о прохождении технического осмотра его дубликат выдает Государственная автомобильная инспекция после проверки регистрационных документов на транспортное средство.

31. При прохождении второго технического осмотра, проведенного в сроки, указанные в пункте 5 настоящих Правил, производится выдача талона о прохождении технического осмотра.

32. Технический осмотр транспортных средств, стоящих на временном учете, проводит Государственная автомобильная инспекция по месту нахождения транспорта.

33. Управление транспортными средствами, не прошедшими технический осмотр в установленные сроки, запрещается. Государственные номерные знаки транспортных средств и прицепов, не прошедших технический осмотр, временно сдаются владельцами транспортных средств в Государственную автомобильную инспекцию до прохождения технического осмотра.

Лица, управляющие транспортными средствами, не прошедшими технический осмотр в установленные сроки, привлекаются к административной ответственности.

5. Порядок проверки технического состояния транспортных средств перед техническим осмотром в ПТО

34. Проверка технического состояния транспорта перед техническим осмотром проводится на ПТО по месту регистрации транспортного средства.

35. На каждое транспортное средство, прошедшее проверку и признанное исправным, ПТО оформляет и выдает владельцу справку о техническом состоянии (Приложение № 3).

36. Справки ПТО предъявляются Государственной автомобильной инспекции и служат основанием для проведения технического осмотра транспортных средств без проверки их технического состояния.

37. Ненадлежащее выполнение работ либо оказания услуг по проверке технического состояния транспортных средств и прицепов влечет ответственность в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

6. Порядок оформления Государственной автомобильной инспекцией результатов технического осмотра

38. Результаты осмотра оформляются актами по установленным формам (Приложение № 1 для групп и Приложение № 2 для одиночных транспортных средств).

Акты о результатах осмотра транспортных средств организаций составляются в двух экземплярах, копия акта вручается администрации автотранспортной организации.

39. Результаты осмотра транспортных средств, принадлежащих гражданам, оформляются актами только в случаях, когда при осмотре

обнаруживаются технические неисправности, из-за чего эксплуатация транспортных средств не допускается или когда автомобили (мотоциклы) стоят на временном учете. Копия акта выдается по требованию.

40. Акты технического осмотра транспортных средств, находящихся на временном учете, направляются в недельный срок после осмотра в Государственную автомобильную инспекцию по месту их постоянного учета.

В отчет о наличии и техническом состоянии транспортные средства по месту временного учета не включаются.

41. Государственная автомобильная инспекция на основании актов и справок пунктов технического осмотра делает в регистрационной карточке и в техническом паспорте (талоне) на каждое транспортное средство отметку о прохождении им осмотра и его состоянии.

7. Порядок составления и представления отчета о наличии и техническом состоянии транспортных средств

42. При проведении осмотра Государственная автомобильная инспекция по картотеке регистрационных карточек сличает свой учет с фактическим наличием транспортных средств. В связи с этим, администрация организаций обязана по запросу Государственной автомобильной инспекции представлять сведения, касающиеся состоящих на балансе автомобилей, мотоциклов, прицепов.

43. Отчет о наличии и техническом состоянии транспортных средств составляется Государственной автомобильной инспекцией в два этапа.

Отчет по первому этапу отчета составляется по состоянию на 31 июля, и в него включаются сведения о наличии и техническом состоянии транспортных средств, принадлежащих организациям и индивидуальным владельцам.

Отчет по второму этапу осмотра составляется по состоянию на 31 октября, и в него включаются сведения о наличии и техническом состоянии стоящих на балансе организаций пассажирских транспортных средств и специализированных автомобилей для перевозки опасных грузов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам проведения государственного
технического осмотра механических
транспортных средств и прицепов
в Приднестровской Молдавской Республике

АКТ
технического осмотра транспортных средств

Мною, государственным автомобильным инспектором _____

(наименование органа внутренних дел, звание, фамилия, имя, отчество)

проведен технический осмотр транспортных средств, стоящих на балансе

в _____
(наименование организации и ведомственная принадлежность)

При техническом осмотре установлено следующее:

Представлены на технический осмотр _____ единицы транспортных средств

| № п/п | Тип транспортного средства | Модель | Номерной знак | Порядковые номера | | | Пробег с начала эксплуатации | Год выпуска | Заключение о прохождении техосмотра |
|-------|----------------------------|--------|---------------|-------------------|--------|------------|------------------------------|-------------|-------------------------------------|
| | | | | двигателя | кузова | Рамы шасси | | | |
| | | | | | | | | | |

Представлены: свидетельство о проверке газобаллонного оборудования, диагностировании спидометра, тахографа, медицинская справка о годности к управлению транспортным средством.

Руководитель организации _____
(подпись, фамилия, имя, отчество)

« _____ » _____ 201 ____ г.

Прошли технический осмотр _____ единиц транспортных средств.

Не прошли технический осмотр _____ единиц транспортных средств, в том числе по причинам: текущего ремонта или ожидания его _____ единиц, капитального ремонта _____ единиц, несоответствия требованиям Правилам дорожного движения _____ единиц.

Из числа транспортных средств, не соответствующих требованиям Правилам дорожного движения, выявлено:

- а) с повышенной токсичностью отработанных газов (дымностью) _____ единиц,
- б) с повышенной шумностью _____ единиц,
- в) с неисправным спидометром (тахографом) _____ единиц,
- г) с неисправным рулевым управлением _____ единиц,
- д) с неисправными тормозами _____ единиц,
- е) с иными неисправностями _____ единиц.

Государственный автомобильный инспектор

_____ (подпись, фамилия, имя, отчество)

« _____ » _____ 201 ____ г. Копию акта получил _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам проведения государственного
технического осмотра механических
транспортных средств и прицепов
в Приднестровской Молдавской Республике

АКТ
технического осмотра одиночного
транспортного средства

Составлен « ____ » _____ 201 ____ г.

государственным автомобильным инспектором _____

(наименование органа внутренних дел, звание, фамилия)

1. Марка, модель и цвет транспортного средства _____

2. Номерной знак _____

3. Двигатель № _____

4. Шасси (рама) № _____

5. Кузов № _____

6. Год выпуска _____

7. Технический паспорт: серия _____ № _____

8. Принадлежность транспортного средства _____

(фамилия владельца или наименование организации

и его (ее) ведомственная принадлежность)

9. Адрес владельца _____

10. Представлены: свидетельство о проверке газобаллонного оборудования,
диагностировании спидометра, тахографа.

11. Обнаруженные технические неисправности _____

12. Состояние шин _____

13. Наличие приспособлений для подавления радиопомех _____

14. Заключение о техническом состоянии _____

(исправный, неисправный)

Государственный автомобильный инспектор _____

(подпись)

Владелец транспортного средства _____

(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам проведения государственного
технического осмотра механических
транспортных средств и прицепов
в Приднестровской Молдавской Республике

МВД ПМР
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ

Место проведения техосмотра _____
Дата _____ Время _____
Марка _____ Госномер _____

СПРАВКА № _____
о техническом состоянии

1. Рулевое управление, ходовая часть _____
(исполнитель, подпись)
2. Тормозная система _____
(исполнитель, подпись)
3. Контрольно-измерительные приборы, освещение, сигнализация _____
(исполнитель, подпись)
4. Токсичность выхлопных газов _____
(исполнитель, подпись)
5. Допустимый уровень шума _____
(исполнитель, подпись)

Мастер производства / _____ / № талона ТО _____
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам проведения государственного
технического осмотра механических
транспортных средств и прицепов
в Приднестровской Молдавской Республике

ТАЛОН
о прохождении технического осмотра

1. Бланки талона изготавливают из тонкой бумаги, лицевая сторона талона должна иметь по всей республике цвет, повторяющийся через каждые три года.

| Цвет талона | Годы | Годы | Годы |
|-------------|------|------|-------------|
| желтый | 2009 | 2012 | 2015 |
| красный | 2011 | 2013 | 2016 |
| зеленый | 2010 | 2014 | 2017 и т.д. |

2. Размер талона:

- а) для транспорта индивидуальных владельцев 60 x 60 мм,
- б) для транспорта организаций 70 x 70 мм,

3. Образцы талонов:

- а) для транспорта индивидуальных владельцев,
- б) для транспорта организаций, подлежащего техническому осмотру один раз в год,
- в) для транспорта организаций, подлежащего техническому осмотру два раза в год.